

# STC 三協テクノ株式会社

会 社 案 内

COMPANY PROFILE

# 概要

## 概要

会社名	三協テクノ株式会社		
所在地	〒422-8006 静岡県静岡市駿河区曲金6-4-20 タワー・ザ・ファースト静岡102		
代表取締役	吉田 直美		
電話番号	054-260-5170		
FAX	054-260-5172		
設立年月日	1981年2月4日		
資本金	2,000万円		
業務内容	<input type="checkbox"/> 建造コンサルタント業務 ※船舶建造計画立案 ※船舶建造予算積算 ※船舶建造管理監督	<input type="checkbox"/> 設計業務 ※基本計画設計 ※構造設計 ※船体艙装設計	※機関艙装設計 ※電気艙装設計 ※配管設計
技術者数	15名（社外協力含む）		

## アクセスマップ

〔住所〕 〒422-8006 静岡県静岡市駿河区曲金6-4-20  
〔アクセス〕 ●東静岡駅 徒歩約5分



# 事業内容

## 建造コンサルタント業務



船舶建造管理・監督



試運転立会

## 設計業務



船体艤装設計

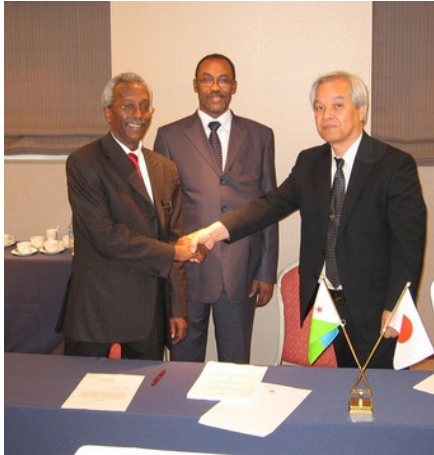


機関艤装設計

## 主 要 事 業 実 績

船 名	船 種	業務内容
デキシー・クイーン	湖上遊覧船、 199GT (国内)	設計・建造監理
どうかい	オーシャンタグ、 495GT (国際)	建造コンサルタント
駿河	カーフェリー、 1524GT (国内)	建造コンサルタント
青鵬丸	水産試験場調査船、 65GT (国内)	全設計
ファンタジア	湖上遊覧船、 199GT (国内)	設計・建造管理
YTE 13	防衛庁練習船、 179GT	全設計
はごろも	税関広域監視艇、 68GT (国内)	設計・建造監理
ふじ	税関広域監視艇、 65GT (国内)	設計・建造監理
しおかぜ	税関広域監視艇、 67GT (国内)	設計・建造監理
若烏丸	水産高校練習船、 516GT (国内)	全設計
インドネシア輸出	防災船、 530GT (国際)	詳細設計
かいゆう	サプライボート兼作業船、 1682GT (国際)	全設計
旭昇丸	黒油内航タンカー、 999GT (国内)	全設計
第十八豊和丸	白油内航タンカー、 499GT (国内)	全設計
NFB-2	1800トン積みフェリーバージ	詳細設計
SUNNY LEO	外航ケミカルタンカー	全設計
MOHAMED BOURHAN KASSIM	カーフェリー、 360GT (国際)	設計・建造監理
SUMIRE	タグボート、 92GT (国際)	全設計
SAKURA	フローティングドック	全設計
姫川丸	引き船、 81GT (国内)	設計業務
第一たかほこ丸	SBM作業船兼消防船	設計業務
第二たかほこ丸	オイルフェンス展張船	設計業務
第三たかほこ丸	油回収バージ	設計業務
Y041	防衛省油船、 490トン型	全設計
陽光丸	貨物船、 499GT (国内)	建造監理
新おしま	SBM作業兼オイルフェンス展張兼消防船	建造管理
新あすわ	油回収兼消防船	建造管理
新すいせん	油回収バージ	建造管理

# ジブチ共和国向けODAフェリー 共同受注



共同企業体にて契約



進水



重量物運搬船への搭載



引渡し

## 海外プロジェクト



### 防災船（インドネシア向け）

---

全長 (L.O.A)	60.00 m
全幅 (B)	8.10 m
深さ (D)	4.50 m
総トン数	530 GT
竣工	2004年 12月



### カーフェリー（ODAプロジェクト）

---

全長 (L.O.A)	48.21 m
全幅 (B)	9.80m/11.0m
深さ (D)	2.90 m
速力	11.9 kts
総トン数	360 GT(国際)
竣工	2009年 10月



### タグボート（ロシア向け）

---

全長 (L.O.A)	21.00 m
全幅 (B)	6.60 m
深さ (D)	3.00 m
主機出力	578 PS×2
総トン数	92 GT
竣工	2011年 8月



### フローティングドック（ロシア向け）

---

全長 (L.O.A)	76.00 m
全幅 (B)	34.10 m
深さ (D)	22.10 m
載荷重量	3,500 ton
竣工	2011年 10月



## 税関広域監視艇 (はごろも)

---

全長 (L.O.A)	28.10 m
全幅 (B)	5.50 m
深さ (D)	2.96 m
速力	44.2 kts
総トン数	68 GT
竣工	1998年 1月

ウォータージェット推進装置



## 税関広域監視艇 (ふじ)

---

全長 (L.O.A)	28.10 m
全幅 (B)	5.50 m
深さ (D)	2.96 m
速力	43.7 kts
総トン数	65 GT
竣工	2003年 3月

ウォータージェット推進装置



## 税関広域監視艇 (しおかぜ)

---

全長 (L.O.A)	26.50 m
全幅 (B)	5.50 m
深さ (D)	2.90 m
速力	34.0 kts
総トン数	67 GT
竣工	2003年 3月

固定ピッチプロペラ



## 防衛省殿 給油支援船 (Y041)

---

全長 (L.O.A)	46.50 m
全幅 (B)	7.80 m
深さ (D)	3.80 m
	490 トン型
竣工	2014年 2月

## 官公庁船 2



水産高校練習船（若鳥丸）

---

全長 (L.O.A)	56.97 m
全幅 (B)	9.50 m
深さ (D)	62.5/3.95 m
速力	15.3 kts
総トン数	516 GT
竣工	2003年 3月



漁業取締船（りあす）

---

全長 (L.O.A)	66.20 m
全幅 (B)	9.40 m
深さ (D)	5.58 m
速力	17.3 kts
総トン数	499 GT
竣工	2009年 1月



水産試験場調査船（たじま）

---

全長 (L.O.A)	44.50 m
全幅 (B)	7.60 m
深さ (D)	3.20 m
速力	14.6 kts
総トン数	199 GT
竣工	2009年 7月



## 作業船



### サプライボート（かいゆう）

---

全長 (L.O.A)	62.40 m
全幅 (B)	14.00 m
深さ (D)	6.00 m
速力	13.8 kts
総トン数	1682 GT (国際)
曳航力	61.6 t
竣工	2005年 3月



### 引き船（姫川丸）

---

全長 (L.O.A)	23.50 m
全幅 (B)	7.15 m
深さ (D)	2.90 m
速力	12.0 kts
総トン数	81 GT
竣工	2012年 5月



### 作業兼消防船（新おしま）

---

全長 (L.O.A)	40.01 m
全幅 (B)	9.40 m
深さ (D)	5.00 m
速力	12.5 kts
総トン数	295 GT
竣工	2015年 3月
福井石油備蓄株式会社様向け	
「写真提供 JOGMEC 様」	



### 作業兼消防船（新あすわ）

---

全長 (L.O.A)	41.01 m
全幅 (B)	9.40 m
深さ (D)	4.60 m
速力	13.4 kts
総トン数	258 GT
竣工	2015年 3月
福井石油備蓄株式会社様向け	
「写真提供 JOGMEC 様」	

## 商船



### フェリーバージ (NFB-2)

---

全長 (L.O.A)	85.00 m
全幅 (B)	20.00 m
深さ (D)	4.60 m
積載重量	1800 dwt



### 黒油内航タンカー (旭昇丸)

---

全長 (L.O.A)	75.00 m
全幅 (B)	12.00 m
深さ (D)	5.60 m
総トン数	999 GT
積載能力	2400 kL
竣工	2006年 12月



### 外航ケミカルタンカー (SUNNY LEO)

---

全長 (L.O.A)	109.61 m
全幅 (B)	17.20 m
深さ (D)	8.90 m
総トン数	4550 GT
積載重量	6717 dwt
竣工	2008年 3月



### 貨物船 (陽光丸)

---

全長 (L.O.A)	76.37 m
全幅 (B)	12.50 m
深さ (D)	7.00 m
総トン数	499 GT
積載重量	1600 t
竣工	2015年 2月

## その他



### 浮棧橋

---

全長	30.00 m
全幅	6.50 m
竣工	2013年 4月



### 油回収バージ (新すいせん)

---

全長 (L.O.A)	34.50 m
全幅 (B)	10.00 m
深さ (D)	2.80 m
竣工	2015年 3月

福井石油備蓄株式会社様向け  
「写真提供 JOGMEC様」

## 三協テクノ株式会社

---

〒422-8006  
静岡県静岡市駿河区曲金6-4-20  
タワー・ザ・ファースト静岡102

TEL:054-260-5170

FAX:054-260-5172

E-Mail:sankyo@stc-na.com  
URL:<http://www.stc-na.com/>



こちらから携帯サイトをご覧になれます。